

**Текст Инспекционной системы АНТКОМ**



**Текст Инспекционной системы АНТКОМ<sup>1</sup>**

I. Каждая страна-член Комиссии может назначить инспекторов, упомянутых в Статье XXIV Конвенции.

- (a) Назначенные инспекторы знакомы с промышленной и научно-исследовательской деятельностью, подлежащей инспекции, с положениями Конвенции и принятыми согласно ей мерами.
- (b) Квалификация каждого из назначенных инспекторов удостоверяется назначившей его страной-членом.
- (c) Инспекторы являются гражданами назначающей их Договаривающейся Стороны и во время выполнения инспекции находятся под юрисдикцией исключительно этой Договаривающейся Стороны.
- (d) Инспекторы объясняются на языке государства флага судна, на котором они ведут свою деятельность.
- (e) На время пребывания инспекторов на борту этих судов, инспекторам предоставляется статус члена командного состава.
- (f) Имена инспекторов должны быть переданы в Секретариат не позднее, чем через четырнадцать дней после назначения.

II. Комиссия ведет реестр официально назначенных странами-членами инспекторов.

- (a) Комиссия ежегодно направляет реестр инспекторов каждой из Договаривающихся Сторон в пределах одного месяца после последнего дня совещания Комиссии.

III. В целях проверки соблюдения мер по сохранению, принятых в рамках Конвенции, назначенные странами-членами инспекторы имеют право подниматься на борт промыслового или научно-промыслового судна в районе, на который распространяется действие Конвенции, с целью определения того, занималось или занимается ли данное судно научными исследованиями или промыслом морских живых ресурсов<sup>2</sup>.

- (a) Инспекция может проводиться назначенными инспекторами с борта судов назначающих стран-членов.
- (b) На судах, на борту которых находятся инспекторы, размещается утвержденный Комиссией специальный флаг или вымпел в знак того, что

---

<sup>1</sup> Как принят на CCAMLR-VII (п. 124) и изменен на CCAMLR-XII (пп. 6.4 и 6.8), CCAMLR-XIII (п. 5.26), CCAMLR-XIV (пп. 7.22, 7.26 и 7.28), CCAMLR-XV (п. 7.24), CCAMLR-XVI (п. 8.14), CCAMLR-XVIII (п. 8.25), CCAMLR-XXV (п. 12.73) и CCAMLR-XXVI (пп. 13.79–13.83).

<sup>2</sup> Инспекционная система распространяется на суда флага всех стран-членов Комиссии и Договаривающихся Сторон.

находящиеся на борту инспекторы действуют в соответствии с настоящей системой.

- (с) Такие инспекторы могут находиться на борту судов; график их посадки и высадки подлежит утверждению назначающей страной-членом и государством флага.

IV. Каждая Договаривающаяся Сторона передает в Секретариат:

- (а) За месяц до начала научно-исследовательского рейса и в соответствии с Мерой по сохранению 24-01 "Применение мер по сохранению к научным исследованиям" названия всех судов, планирующих вести промысел в научно-исследовательских целях.

- (b) В течение семи дней после выдачи каждого разрешения или лицензии в соответствии с Мерой по сохранению 10-02 "Обязательства Договаривающихся Сторон в отношении лицензирования и инспектирования судов своего флага, работающих в зоне действия Конвенции", следующую информацию о лицензиях или разрешениях, выданных ее властями судам ее флага на промысел в зоне действия Конвенции:

- название судна;
- период времени, в течение которого разрешено вести промысел (дата начала и конца);
- район(ы) промысла;
- объекты лова; и
- орудия лова.

- (с) К 31 августа годовой отчет о шагах, предпринятых во исполнение касающихся инспекции, расследования и санкций положений Меры по сохранению 10-02 "Обязательства Договаривающихся Сторон в отношении лицензирования и инспектирования судов своего флага, работающих в зоне действия Конвенции".

- V. (а) При получении любым судном, находящимся в зоне действия Конвенции с целью ведения промысла или научных исследований морских живых ресурсов, соответствующего сигнала по Международному кодексу сигналов от судна, на борту которого находится инспектор (что обозначается размещением вышеупомянутого флага или вымпела), оно останавливается или принимает другие меры, необходимые для быстрого и безопасного перемещения инспектора на судно, если только оно не находится в процессе ведения промысловой операции – в этом случае требование выполняется, как только представится возможность.

- (b) Капитан судна обязан разрешить инспектору, которого могут сопровождать необходимые ему помощники, подняться на борт судна.

- VI. Инспекторы имеют право инспектировать улов, сети и прочие орудия лова, а также промысловую и научно-исследовательскую деятельность, и имеют доступ к

регистрационным записям и данным по уловам и местоположению в той мере, в которой это необходимо для выполнения их функций.

- (a) Каждый инспектор имеет удостоверение, выданное назначающей страной-членом по утвержденной или предоставленной Комиссией форме, с указанием того, что инспектор был назначен для проведения инспекций в соответствии с настоящей системой.
- (b) При вступлении на борт судна инспектор предъявляет документ, описанный выше в подстатье VI(a).
- (c) Инспекция проводится так, чтобы вмешательство и неудобство, причиняемые работе судна, были минимальны. Все вопросы должны быть направлены только на выяснение соблюдения государством флага действующих мер, введенных Комиссией.
- (d) Инспекторы могут делать фотографические снимки или проводить видеосъемку, необходимую для документального подтверждения предполагаемых нарушений действующих мер, введенных Комиссией.
- (e) Инспекторы прикрепляют утвержденную Комиссией опознавательную метку к той сети или другому орудию лова, которые, как представляется, использовались в нарушение действующих мер по сохранению, и регистрируют этот факт в отчетах или уведомлении, упомянутых в Статье VIII ниже.
- (f) Капитан судна оказывает инспекторам при исполнении ими своих обязанностей соответствующую помощь, включая, в случае необходимости, предоставление доступа к средствам связи.
- (g) Каждая Договаривающаяся Сторона с соблюдением и в соответствии с применимыми у себя законами и правилами, в т.ч. правилами, регулирующими допустимость доказательств в национальном суде, рассматривает и в рамках этой системы принимает действия на основании отчетов инспекторов назначающих стран-членов точно так же, как на основании, отчетов своих собственных инспекторов; при этом и Договаривающаяся Сторона, и заинтересованная назначающая страна-член действуют совместно в целях содействия правовым и другим процедурам, явившимся результатом любого такого отчета.

VII. Если судно отказывается остановиться или как-либо иначе способствовать поднятию инспектора на борт, если капитан или экипаж судна препятствуют выполнению инспектором правомочных действий, то инспектор составляет подробный отчет, включающий полное описание всех обстоятельств, и представляет его назначающей стране-члену для передачи в соответствии с соответствующими положениями Статьи IX.

- (a) Государство флага судна рассматривает вмешательство в работу инспектора или невыполнение обоснованной просьбы, высказанной инспектором при

исполнении им своих обязанностей, таким образом, как если бы инспектор был назначен этим государством.

- (b) Государство флага докладывает о предпринятых в отношении вышеизложенного действиях в соответствии со Статьей XI ниже.

VIII. Инспекторы заполняют утвержденную АНТКОМ форму представления отчета об инспекции.

- (a) Инспектор представляет на этой форме отчета об инспекции письменное объяснение любого предполагаемого нарушения действующих мер Комиссии. Инспектор разрешает капитану инспектируемого судна написать на инспекционной форме свои замечания по любому аспекту инспекции.
- (b) Инспектор подписывает инспекционную форму. Капитану инспектируемого судна предлагается подписать форму отчета об инспекции для подтверждения получения им отчета.
- (c) До того как покинуть проинспектированное судно, инспектор передает капитану судно экземпляр заполненной инспекционной формы.
- (d) Инспектор передает назначающей стране-члену заполненную инспекционную форму вместе с копиями фотографий и видеозаписи не позднее, чем через 15 дней после прибытия в порт.
- (e) Назначающая страна-член не позднее, чем через 15 дней после их получения, направляет копию инспекционной формы вместе с двумя копиями фотографий и видеозаписи Исполнительному секретарю АНТКОМ, который отсылает одну копию этих материалов государству флага проинспектированного судна не позднее, чем через семь дней после их получения.
- (f) Через 15 дней после отсылки заполненной инспекционной формы государству флага Исполнительный секретарь АНТКОМ пересылает эту форму странам-членам вместе с замечаниями или наблюдениями, если таковые имеются, полученными от государства флага.

IX. Любые дополнительные отчеты или информация, или любые отчеты, подготовленные в соответствии со Статьей VII, передаются назначающей страной-членом Исполнительному секретарю АНТКОМ. Он передает эту информацию или отчеты государству флага, которому затем предоставляется возможность высказать свои замечания. Не позднее, чем через 15 дней после получения их от назначающих стран-членов Исполнительный секретарь АНТКОМ направляет странам-членам эти отчеты или информацию, а также все наблюдения или замечания, полученные от государства флага.

X. Промысловое судно, находящееся в зоне действия Конвенции, будет считаться ведущим научные исследования или промысел морских живых ресурсов (или приступившим к такой деятельности), если инспектором было сообщено о наличии одного или более из нижеследующих признаков промысла, и не имеется информации, отрицающей этого:

- (а) орудия лова применяются, недавно применялись или вот-вот будут применены, например:
- сети, ярусы или ловушки находятся в воде;
  - собраны траловые сети и доски;
  - приготовлены наживленные крючки, ловушки с приманкой или размороженная наживка, в готовом для промысла виде;
  - в судовом журнале отмечено недавнее ведение промысла или начало ведения промысла;
- (b) рыба, встречающаяся в зоне действия Конвенции, находится в процессе переработки или недавно была переработана, например:
- на борту имеется свежая рыба или отходы переработки;
  - рыба находится в процессе замораживания;
  - судя по информации о работе или о продукции;
- (c) орудия лова судна находятся в воде, например:
- на орудиях лова имеется маркировка судна;
  - орудия лова в воде соответствуют орудиям лова на борту судна;
  - в судовом журнале отмечено, что орудия лова находятся в воде;
- (d) на борту хранится рыба или продукты из рыбы, встречающейся в зоне действия Конвенции.

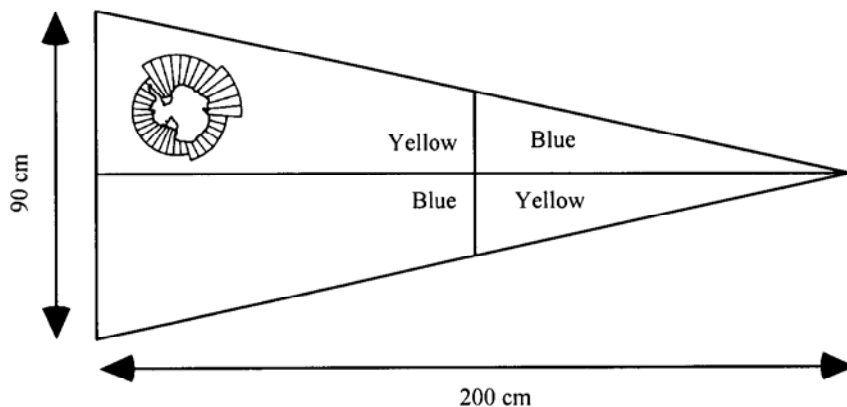
XI. Если в результате проведенной согласно этим положениям инспекционной деятельности получены свидетельства нарушения мер, принятых в соответствии с Конвенцией, государство флага принимает меры по судебному преследованию и, в случае необходимости, накладывает санкции.

XII. Государство флага не позднее, чем через 14 дней после предъявления обвинений или начала судебных слушаний, относящихся к преследованию, сообщает об этом в Секретариат и продолжает затем информировать Секретариат о ходе или об окончании судебного преследования. В дополнение к этому, государство флага не реже одного раза в год представляет в Комиссию отчет о результатах таких преследований и наложенных санкциях. Если преследование не было завершено, представляется отчет о его продвижении. Если преследование не было начато или закончилось безуспешно, в отчете должно содержаться объяснение.

XIII. Применяемые государством флага санкции в случае нарушения правил АНТКОМ должны быть достаточно жесткими с тем, чтобы обеспечить соблюдение мер АНТКОМ по сохранению и препятствовать нарушениям, и их целью должно являться лишение нарушителей всех прибылей, полученных в результате их незаконной деятельности.

XIV. Государство флага обеспечивает, чтобы любое его судно, признанное виновным в нарушении меры АНТКОМ по сохранению, не проводило промысловые операции в зоне действия Конвенции до тех пор, пока оно не выполнит всех условий наложенных санкций.

### Инспекционный вымпел



### Опознавательная маркировка орудий лова

Для мечения орудий лова, которые, по мнению инспектора, не соответствуют установленным Комиссией стандартам, была принята стандартная опознавательная метка. Она представляет собой пластмассовую ленту с выбитым на ней номером, концы которой можно скрепить. Опознавательный номер регистрируется в соответствующей графе формы отчета об инспекции.



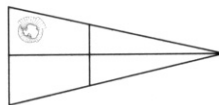
### Удостоверение

Инспекторы должны иметь при себе удостоверение указанного ниже типа.



## Лицевая сторона

**COMMISSION FOR THE  
CONSERVATION OF ANTARCTIC  
MARINE LIVING RESOURCES**



The Bearer of this Document .....  
(Name in Capitals)

.....  
(Signature)  
is a CCAMLR inspector for the 20 ...../..... season and has the authority  
to act under the arrangement approved by the Commission.

Issued by: .....

Signature: ..... Date: .....

.....  
(Name of issuing country in capitals, and inspector's identity number)

Photograph



## Оборотная сторона

The bearer of this card is an authorised inspector under  
the CCAMLR System of Inspection

Le porteur de cette carte est un contrôleur habilité conformément  
au Système de contrôle de la CCAMLR

Предъявитель настоящего документа является уполномоченным  
инспектором в рамках Инспекционной системы АНТКОМ

El portador de esta tarjeta es un inspector autorizado de conformidad  
con el Sistema de Inspección de la CCRVMA

本证件持有人是依据南极海洋生物资源养护委员  
会的检查制度而授权的检查员。

Der Träger dieses Ausweises is ein im Rahmen des CCAMLR  
Inspektionssystems autorisierter Inspektor

本証の所持人は南極海洋生物資源保存委員会 (C C A M L R)  
の検査の制度に基づく正規の検査員である。

본증의 소지자는 남극 해양생물 자원보존위원회의  
검사제도에 따라 권한을 부여받은 검사관임

Okaziciel tego dokumentu jest upoważnionym inspektorem  
działającym w ramach Systemu Kontroli CCAMLR