*Судно «Янтарь-31» будет использовать донные яруса типа автолайн (схема представлена):*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Одиночный (авто) ярус** |

 |   |   | Поверхностные поплавки |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   | Расстояние между грузилами (м) |   |   |   |   |
|   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Якорь |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
|   |   |   |   | Грузила |   |   |   | Вес (кг) |   |

*11,5 мм полипропиленовая хребтина. Поводцы длиной 45-50 см. Длина ярусов 3300-13500 м. Расстояние между крючками 1,4 м. 15 мм прямые крючья. Будут использоваться радиобуи и пластиковые буи. Длина поставленных ярусов будет 2-6 км. Грузила предполагаются 30 кг, якорь 120 кг.*